

Stoffel Aviation GmbH
Erlenweg 23
Isikon
CH-8335 Hittnau
M +41 79 438 46 29
G +41 44 950 09 00
Fax +41 44 950 09 93
info@stoffelaviation.ch
www.stoffelaviation.ch



Departure & Approach Briefing

(ist immer den aktuellen Gegebenheiten anzupassen)

Struktur des Departure Briefings

- Airport / RWY
- Specials: MIL ON/OFF, DVO ON/OFF
- Routing für normalen Ausflug, Höhenbeschränkungen
- Conditions (Wind / RWY)
- RWY length / expected ground roll
- Startverfahren (soft field, flaps position, Knüppelstellung bei TW-Flugzeugen)
- V_x / V_y
- Emergencies:
 - on ground
 - after lift off
 - speed for best glide

Struktur des Approach Briefings

- Airport / RWY / Radio Frequencies
- MIL ON/OFF, DVO ON/OFF
- Routing / Altitudes
- Conditions (ATIS / Wind / RWY)
- Initial approach speed
- Missed approach procedure

Beispiele für departure und approach briefing auf der nächsten Seite!

Beispiele für ein Departure Briefing (Bsp. ist für DR1050 HB-SEW, Abflug LSZK RWY 30)

- Departure Briefing Speck, RWY 30
- es ist Mittwoch, 0930LT, kein deutscher Feiertag, MIL ON, DVO OFF
- Ausflug der Volte entlang via Sierra bis leaving Dübendorf CTR, Höhe 2300ft bis Ende downwind 30, ab dann 2500ft bis leaving CTR
- Speck Frequenz 120,35 aktiv, Dübendorf 128,47 preselected
- Transponder SBY bis leaving CTR, dann squawk 7000 C (Einstellung überprüfen)
- Graspiste, kurz geschnitten, trocken, ground roll ca. 150m
- Knüppel gezogen bis 60km/h, dann Zweipunktlage bis zum ersten ‚hüpfen‘, dann mit leichtem Zug Flugzeug in der Luft behalten
- V_x 120 km/h, V_y 140 km/h, Steigflug bis Voltenhöhe resp. 1000ft/AGL mit V_x , ab dann V_y
- Emergencies:
 - any malfunction during take-off roll: throttle back, Bremsen so fest wie nötig
 - engine failure after lift-off:
 - land straight ahead as good as possible, max HDG change $\pm 30^\circ$
 - no return to the field before ‚Scheitelpunkt der Downwindkurve‘
 - best glide speed 140km/h

Beispiel für ein approach Briefing (Bsp. ist für DR1050 HB-SEW, Abflug LSZH RWY 28)

- Approach Briefing für Zürich RWY28
- Es ist Samstagnachmittag 1415LT, DVO OFF
- Frequenz TWR 118,1 aktiv, Apron Süd 121,75 preselected
- Inbound via route 2, Bremgarten 3500ft, Gasometer 3500ft, Katzensee maximum 3000ft, expecting left hand downwind RWY28 at 2500ft
- Alternative procedure: from Katzensee join direct left base 34 for a short approach, touchdown at the beginning, to leave via E7
- Initial approach speed 140km, on final 120km/h
- Expecting to leave RWY to the left into taxiway Juliett, will continue taxi into Alpha and immediately contact Apron 121,75, indicating ‚Sector 1 and ground time 30 Minutes‘
- Missed approach: straight ahead until intersection 16/28, then left turn into downwind 28 at 2500ft
- Specials: Piste ist 2500m lang und 60m breit, Tendenz zu hohem Flare, ich darf nicht zu hoch flaren oder hoch schon langsam werden, konsequent aiming point fliegen und gate ca. 5m AGL wählen