

Name/Vorname



Varianttraining / Differencetraining / Familiarization

(nachstehend Einweisung genannt) auf Jodel D-11, DR1050, D11 U2V

Piloten, welche zum ersten Mal mit einem Flugzeug der Stoffel Aviation GmbH fliegen, müssen eine Einführung mit einem Stoffel Fluglehrer absolvieren. Diese Einführung umfasst einen Flugplatzrundgang mit Erklärung der örtlichen Verhältnisse sowie eine gründliche fliegerische Ausbildung, welche alle Ein- und Ausflugrouten in der Speck beinhaltet. Der erste Teil wird mit Sololandungen in der Speck abgeschlossen. Im zweiten Teil muss der Kandidat auf einem der Flugplätze Birrfeld oder Triengen Sololandungen absolvieren. Nach Abschluss der administrativen Angelegenheiten kann der Kandidat die Flugzeuge von Stoffel Aviation, auf denen er ausgebildet ist, mieten.

1. Administration

Vor Beginn der Ausbildung hat der Pilot das Benutzungsreglement zu lesen und den Benütungsvertrag (unter ‚Regulation‘ resp. ‚Contract‘ auf der web-Seite zu finden) unterschrieben dem Fluglehrer abzugeben. Im Weiteren muss vor dem ersten Meeting mit dem Fluglehrer das Dokument betreffend Flugbetrieb Dübendorf sowie Führung des Flugreisebuches gelesen sein.

Kontrolle Flugbuch/Lizenz/class rating/medical	<input type="checkbox"/>
Erklärung Zufahrt	<input type="checkbox"/>
Flugplatzrundgang mit Werkstatt, FGZO-Sekretariat, C-Büro	<input type="checkbox"/>
Dokument ‚Dübendorf‘ gelesen und verstanden	<input type="checkbox"/>
Dokument ‚Führung Flugreisebuch‘ gelesen und verstanden	<input type="checkbox"/>
Tank-/Hangarschlüssel	<input type="checkbox"/>
Flugzeugdokumente, Handfunk, GPS-Demontage	<input type="checkbox"/>

2. Flugbetrieb

Eine Einweisung hat auf mindestens 2 verschiedene Tage verteilt zu werden. Sie beginnt in der Regel mit einem Flug von ca. 40 Minuten, auf welchem die allgemeinen Flugeigenschaften und das *stall*-Verhalten in allen Konfigurationen erfragen werden. Zudem sollte auf diesem Flug sämtliches *equipment* bedient werden, d.h. Tankumschaltung, Transponder, GPS-*basic functions* wie ‚GOTO‘ und ‚SET OBS AND HOLD‘.

Hangartorbedienung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betankung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.1 Einführungsflug

Aussenkontrolle inkl. Motorhaubendemontage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausflugroute via S (MIL ON und MIL OFF), <i>noise abatement</i> Erklärung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stall mit Vollgas, Leerlauf, Vollgas und Luftbremse, Leerlauf und Luftbremse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GPS ‚GOTO‘ und ‚SET OBS AND HOLD‘ function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tankumschaltung, Erklärung ‚ <i>yellow low fuel caution lights</i> ‘	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einflugroute via E (MIL ON und MIL OFF), <i>noise abatement</i> Erklärung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einflugkreis, Einordnen in Volte 30/12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volten 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volten 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landungen ohne Luftbremse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Glissaden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.2 Landetraining

Landungen 12/30 bis Soloflugreife erlangt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notlandeübungen minimum 2 (auf jeder Volte eine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremswirkung/Koordination Bremsen und Geradeaushalten/max braking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.3 Solovolten auf Grasplatz

Festigungsphase von mindestens 6 Landungen allein an Bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Stufe 2.3 muss abgeschlossen sein, sonst sind keine Hartbelags-Sololandungen erlaubt !!

2.4 Hartbelagslandungen

