

4.1 Allgemeines

Dieses Kapitel beschreibt die empfohlenen Verfahren zur Durchführung des normalen Betriebs mit dem Jodel DR1050 HB-SEW.

4.2 Normalverfahren

4.2.1 Geschwindigkeiten für Normalverfahren

| | |
|--|----------|
| Geschwindigkeit für besten Steigwinkel (V_x) | 120 km/h |
| Geschwindigkeit für beste Steigrate (V_y) | 140 km/h |
| Empfohlene Geschwindigkeit im Steigflug bis 1000ft AGL | 120 km/h |
| über 1000 ft AGL | 140 km/h |
| Anfluggeschwindigkeit (V_{app}) | 115 km/h |
| Geschwindigkeit für Einflug in Turbulenz | 170 km/h |
| <i>maximum demonstrated crosswind component</i> | 15 kts |

4.3 Normalverfahren Checkliste

1. Vorflugkontrolle (preflight check)

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Flugzeugpapiere (blauer Dokumentenfolder) | geprüft |
| 2. Checkliste | vorhanden |
| 3. Parkbremse | gesetzt (4 o'clock pos.) |
| 4. Magnetos | aus |
| 5. Ganze Zelle oben und unten | auf Beschädigungen prüfen |
| 6. Hauptfahrwerk und Heckrad/Blattfedern | prüfen |
| 7. Propeller/Spinner/Motorlufteinlässe | prüfen |
| 8. Motorenölstand | minimum 4 quarts |
| 9. Benzinsystem | drainen (3 drains) |
| 10. Pitot Cover | entfernt/on board |

„preflight check completet“

weiter auf nächster Seite!

2. KONTROLLEN VOR DEM STARTEN DES MOTORS (check before engine start)

- | | |
|---|---|
| 1. Vorflugkontrolle (preflight check) | - completed |
| 2. METEO, NOTAM, CHARTS | - on board |
| 3. Tankschlüssel im C-Büro aufgehängt | - geprüft |
| 4. Flugstundenzähler | - notiert / verglichen |
| 5. Operational Hints (Blatt im Flugreisebuch) | - gelesen |
| 6. Parkbremse | - gesetzt (4 o'clock pos.) |
| 7. elektrische Schalter | - aus (nach unten) |
| 8. Sicherungen | - geprüft |
| 9. Generator | - on |
| 10. Battery Master | - on |
| 11. Benzinanzeige | - vorderer Tank minimum ein Viertel (1/4) |
| 12. Tankwählschalter | - vorderer Tank (Selektor nach links) |

,check before engine start completed'

3. MOTOR STARTEN (engine start)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Mixer | - reich (gestossen) |
| 2. Vergaservorwärmung | - kalt (gestossen) |
| 3. Benzinpumpe | - on / Druckkontrolllampe aus |
| 4. Magnetos | - 1+2 |
| 5. Flügeltüren | - zu, oben verriegelt |
| 6. Propellerbereich | - frei / Blick zurück |
| 7. Steuerknüppel | - gezogen |
| 8. Gashebel | - 4 x Vollgas (cold engine) |
| dann | - 1 Millimeter stossen |
| 9. Starterknopf (unter rotem Guard) | - drücken bis Motor läuft |
| 10. Guard | - schliessen |
| 11. Drehzahl | - 1000 RPM |
| 12. Oeldruck | - grün nach max. 30 Sekunden |
| 13. Benzinpumpe | - aus |
| 14. Radio Master | - ein, check 121,5 kein Signal (squelch) |
| 15. GPS | - ein |
| 16. Gyro | - set |
| 16. ADI (künstl. Horizont) | - erect (langsam ziehen, langsam wieder nachlassen) |

,engine start completed'

4. KONTROLLE BEIM ROLLEN

RPM > 1000 nur wenn alle der folgenden Bedingungen erfüllt sind:

Oil Temp min. 40°C (grüne LED on), CHT min. 275°C, engine running for min. 3 minutes

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Bremsen | - geprüft |
| 2. Heckradsteuerung | - geprüft |

,taxi check completed'

5. MOTORENKONTROLLE (engine run-up)

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Parkbremse | Limiten wie for taxi |
| 2. Drehzahl | - gesetzt |
| 3. Magneto Check | - 1800 RPM |
| 4. Vergaservorwärmung | - Abfall max 175 RPM, Δ max 50 RPM |
| 5. Mixture | - Funktionskontrolle |
| 6. Voltmeter / Ladekontrollampe | - Funktionskontrolle |
| 7. Drehzahl | - min 13,5 Volt / brennt nicht |
| | - Leerlauf 500-800 RPM |
| | dann 1000 RPM |

,engine run-up completed'

6. KONTROLLEN VOR DEM START (check before departure)

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Benzinvorrat | - mindestens ein Viertel vorne |
| 2. Tankwählschalter | - vorderer Tank (links) |
| 3. Mixer | - reich (gestossen) |
| 4. Vergaservorwärmung | - kalt (gestossen) |
| 5. Magnetos | - 1+2 |
| 6. Throttle Friction | - ganz gelöst (Rändelschraube) |
| 7. Höhenmesser | - QNH / Platzhöhe |
| 8. Motoreninstrumente | - grüner Bereich |
| 9. Trimmung | - freigängig, neutral |
| 10. Anschnallgurten | - fest |
| 11. Flügeltüren | - zu und verriegelt (3 Stellen) |
| 12. Steuer | - frei (bei Leerlauf!) |
| 13. Departure Briefing | - durchgeführt |

,before departure check completed'

7. LINE-UP CHECK

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Benzinpumpe | - on |
| 2. Strobe Light | - on |
| 3. RWY HDG | - checked / set |
| 4. Zeit | - memorisiert |
| 5. Vollgas | - minimum 2400 RPM |

,line-up check completed'

8. KONTROLLEN IM STEIGFLUG (climb check)

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 1. Benzinpumpe | - off / Druckkontrollampe aus |
| 2. Öltemperatur | - max 107°C |

,climb check completed'

9. REISEFLUGKONTROLLEN (cruise check)

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. Höhenmesser | - nach Bedarf |
| 2. Drehzahl | - 2400 RPM |
| 3. Mixer | - nach Bedarf |
| 4. Instrumente, Benzinvorrat | - überwachen |

,cruise check completed'

10. KONTROLLEN VOR DER LANDUNG (check for approach)

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. Approach Briefing | - durchgeführt |
| 2. Höhenmesser | - QNH |
| 3. Benzinpumpe | - on / Druckkontrolllampe aus |
| 4. Benzinvorrat | - kontrolliert |
| 5. Tankwählschalter | - vorderer Tank (Selektor links) |
| 6. Mixer | - reich (gestossen) |
| 7. Vergaservorwärmung | - warm/gezogen (OAT>20°C nur checken) |
| 8. Throttle Friction | - ganz gelöst (Rändelschraube) |

,check for approach completed'

11. KONTROLLEN IM ENDANFLUG (final check)

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Vergaservorwärmung | - kalt (gestossen) |
| 2. Luftbremse | - ausgefahren |

,final check completed'

12. KONTROLLEN NACH DER LANDUNG (after landing check)

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Benzinpumpe | - off |
| 2. Strobe Light | - off |
| 3. Transponder | - stby |
| 4. Luftbremse | - eingefahren |

,after landing check completed'

13. ABSTELLEN DES MOTORS (engine shut-down)

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Parkbremse | - gesetzt |
| 2. Drehzahl | - 1000 RPM |
| 3. Radio | - 121,5 kein Signal |
| 4. Radio Master | - off |
| 5. GPS | - off |
| 6. Gashebel | - Leerlauf / arm (gezogen) |
| 7. Mixer | - gezogen |
| 8. Magneto's | - off |
| 9. Battery Master | - off |
| 10. Flugstundenzähler | - notiert |
| 11. Flugreisebuch | - nachgeführt |
| 12. Pitot Cover | - installiert (ground time > 30') |

'engine shut-down completed'

Flugzeug immer hangarieren, ausser bei persönlicher Übergabe an den nächsten Piloten!

Mit vertikalem Balken versehene Checklist-Items sind by-heart (auswendig) durchzuführen