

## 4.1 Allgemeines

Dieses Kapitel beschreibt die empfohlenen Verfahren zur Durchführung des normalen Betriebs mit dem Jodel D11 HB-SUV.

## 4.2 Normalverfahren

### 4.2.1 Geschwindigkeiten für Normalverfahren

Geschwindigkeit für besten Steigwinkel ( $V_x$ )	95 km/h
Geschwindigkeit für beste Steigrate ( $V_y$ )	110 km/h
Empfohlene Geschwindigkeit im Steigflug bis 1000ft AGL	100 km/h
über 1000 ft AGL	110 km/h
Anfluggeschwindigkeit ( $V_{app}$ )	100 km/h
$V_{\text{threshold short field}}$	80 km/h
Geschwindigkeit für Einflug in Turbulenz	130 km/h
Demonstrated Crosswind Component	10 kts

## 4.3 Normalverfahren Checkliste

### 1. Vorflugkontrolle (preflight check)

1. Flugzeugpapiere (blauer Dokumentenfolder) geprüft
2. Checkliste in der Kabine
3. Parkbremse gesetzt
4. Magneto Toggle Switches aus
5. Ganze Zelle oben und unten auf Beschädigungen prüfen
6. Hauptfahrwerk und Heckrad/Blattfedern prüfen
7. Propeller/Spinner/Motorlufteinlässe prüfen
8. Motorenölstand minimum 2,5 quarts
9. Benzinsystem drainen (1 drain)
10. Pitot Cover entfernen

**weiter auf nächster Seite!**

## **2. KONTROLLEN VOR DEM STARTEN DES MOTORS**

### **(check before engine start)**

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Vorflugkontrolle (preflight check)         | - DURCHGEFÜHRT              |
| 2. METEO, NOTAM, CHARTS                       | - on board                  |
| <b>3. Tankschlüssel im C-Büro aufgehängt</b>  | - <b>geprüft</b>            |
| 4. Flugstundenzähler*                         | - notiert/verglichen        |
| 5. Operational Hints (Blatt im Flugreisebuch) | - gelesen                   |
| 6. Parkbremse                                 | - gesetzt                   |
| 7. Benzinanzeige                              | - vorne min. 20 Liter/5cm   |
| 8. Tankwählschalter                           | - vorderer Tank (Sel. left) |
| 9. elektrische Schalter                       | - aus                       |
| 10. Sicherungen                               | - gedrückt                  |
| 11. Battery Master                            | - on                        |
| 12. Mixture                                   | - reich (gestossen)         |
| 13. Vergaservorwärmung                        | - kalt (gestossen)          |

***'check before engine start completed'***

## **3. MOTOR STARTEN (engine start)**

- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Primer wenn Motor kalt  | - 2 x einspritzen         |
| 2. Magneto Toggle Switches | - beide on                |
| 3. Capot                   | - zu, verriegelt          |
| 4. Propellerbereich        | - frei / Blick zurück     |
| 5. Steuerknüppel           | - gezogen                 |
| 6. Gashebel                | - 2 Millimeter stossen    |
| 7. Anlasserknopf           | - drücken bis Motor läuft |
| 8. Drehzahl                | - 1000 RPM                |
| 9. Oeldruck                | - grün nach max. 30"      |
| 10. Radio Master           | - ein, check 121,5        |
| 11. GPS                    | - ein                     |

***,'engine start completed'***

## **4. KONTROLLE BEIM ROLLEN (taxi check)**

RPM > 1000 nur wenn alle der folgenden Bedingungen erfüllt sind:

Oil Temp min. 40°C (grüne LED on), CHT min. 275°C,

engine running for min. 3 minutes

- |                     |           |
|---------------------|-----------|
| 1. Bremsen          | - geprüft |
| 2. Heckradsteuerung | - geprüft |

***,'taxi check completed'***

**weiter auf nächster Seite!**

#### **5. MOTORENKONTROLLE (engine run-up)**

Limiten wie für taxi

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Parkbremse                      | - gesetzt                               |
| 2. Drehzahl                        | - 1800 RPM                              |
| 3. Magneto Check                   | - Abfall max 175 RPM<br>△ max 50 RPM    |
| 4. Vergaservorwärmung              | - Funktionskontrolle                    |
| 5. Mixture / EGT                   | - Funktionskontrolle                    |
| 6. gelbe <b>Alt. Warning</b> Lampe | - aus                                   |
| 7. Drehzahl                        | - Leerlauf 500-800 RPM<br>dann 1000 RPM |

***,engine run-up completed'***

#### **6. KONTROLLEN VOR DEM START (check before departure)**

- |                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Benzinvorrat            | - min 20 Liter vorne (5cm)       |
| 2. Tankwählschalter        | - vorderer Tank (Selektor links) |
| 3. Mixture                 | - reich (gestossen)              |
| 4. Vergaservorwärmung      | - kalt (gestossen)               |
| 5. Magneto Toggle Switches | - beide on                       |
| 6. Höhenmesser             | - QNH /Platzhöhe                 |
| 7. Motoreninstrumente      | - grüner Bereich                 |
| 8. Trimmung                | - freigängig, neutral            |
| 9. Anschnallgurten         | - fest                           |
| 10. Capot                  | - zu und verriegelt              |
| 11. Steuer                 | - frei (bei Leerlauf)            |
| 12. Departure Briefing     | - durchgeführt                   |

***, before departure check completed'***

#### **7. LINE-UP CHECK**

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Strobe Light    | - on           |
| 2. Zeit            | - notiert      |
| 3. Vollgas         | - min 2000 RPM |
| 4. Geschwindigkeit | - zunehmend    |

***,line-up check completed'***

#### **8. KONTROLLEN IM STEIGFLUG (climb check)**

- |                              |              |
|------------------------------|--------------|
| 1. Cylinder Head Temperature | - MAX. 525°F |
|------------------------------|--------------|

***,climb check completed'***

#### **9. REISEFLUGKONTROLLEN (cruise check)**

- |                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Höhenmesser               | - nach Bedarf          |
| 2. Drehzahl                  | - 2200 RPM             |
| 3. Mixture                   | - eingestellt nach EGT |
| 4. Instrumente, Benzinvorrat | - überwachen           |

**weiter auf nächster Seite!**

#### **10. KONTROLLEN VOR DER LANDUNG (check before approach)**

- |                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Approach Briefing  | - durchgeführt                   |
| 2. Höhenmesser        | - QNH                            |
| 3. Benzinvorrat       | - kontrolliert                   |
| 4. Tankwählschalter   | - vorderer Tank (Selektor links) |
| 5. Mixture            | - reich (gestossen)              |
| 6. Vergaservorwärmung | - nach Bedarf                    |

***,check before approach completed'***

#### **11. KONTROLLEN IM ENDANFLUG (final check)**

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Vergaservorwärmung | - kalt (gestossen) |
|-----------------------|--------------------|

***,final check completed'***

#### **12. KONTROLLEN NACH DER LANDUNG (after landing check)**

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| 1. Transponder  | - STBY |
| 2. Strobe light | - OFF  |

***'after landing check completed'***

#### **13. ABSTELLEN DES MOTORS (engine shutdown)**

- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Parkbremse              | - gesetzt           |
| 2. Drehzahl                | - 1000 RPM          |
| 3. Radio                   | - 121,5 kein Signal |
| 4. Radio Master            | - OFF               |
| 5. GPS                     | - OFF               |
| 6. Gashebel                | - Leerlauf          |
| 7. Mixture                 | - arm (gezogen)     |
| 8. Magneto Toggle Switches | - OFF               |
| 9. Battery Master          | - OFF               |
| 10. Flugstundenzähler*     | - notiert           |
| 11. Flugreisebuch          | - nachgeführt       |
| 12. Pitot Cover            | - installiert       |

***,engine shutdown completed'***

**Flugzeug immer hangarieren, ausser bei persönlicher Übergabe an den nächsten Piloten!**

\* Flugstundenzähler: es gelten die Stunden, welche mit weissen Zahlen dargestellt sind, sowie die Minuten, welche analog am Zeiger abgelesen werden

mit vertikalem Balken versehen: auswendig zu erledigende Punkte (by-heart items)