

Stoffel Aviation GmbH  
Erlenstrasse 23, Isikon  
CH-8335 Hittnau  
+41 79 438 46 29  
G +41 1 950 09 00  
Fax +41 950 09 93  
[info@stoffelaviation.ch](mailto:info@stoffelaviation.ch)  
[www.stoffelaviation.ch](http://www.stoffelaviation.ch)



Hittnau, 7. Oktober 2006

## **Praktische Ausbildung PPL Stufe 7 ab Speck**

### Flug 7.1

Speck- Ausflug South (alt Sierra) bis zum Verlassen der CTR – Durchflug CTR Dübendorf auf T360 to ZUE – nach Überflug ZUE auf jenem Radial weiterfliegen, welcher zum Einflugpunkt V von LSZR führt – St.Gallen LSZR

Rückflug: Ausflug Z, Degersheim, Wattwil, Ricken, Wald, Einflug E Speck

Themen: Durchflug CTR Dübendorf, Luftraumstruktur TMA ZRH Sektor 2 / Dübendorf, Voice so weit möglich durch den Schüler, Bedienung GPS mit den Funktionen ‚GOTO‘ und ‚SET OBS AND HOLD‘, Voice in St.Gallen, Anflug auf versetzten touch-down-point

Weitgehend selbständige Voice durch den Kandidaten, Approach-Briefing/Check-for-approach abgeschlossen vor dem ersten Einflugpunkt/Radio Aufruf

### Flug 7.2

Speck – Ausflug Sierra – Rothenturm – Erstfeld – Sustenpass – Innertkirchen - Grimselpass – Ulrichen – Nufenenpass – Bedretto – Leventina – Locarno  
Ev. Notlandeübung Ambri, in Locarno Volten bis Soloflugreife erlangt, minimum 3 Volten solo

Locarno – Biasca – Lukmanierpass – Disentis – Breil – Kistenpass – Linthal - Schänis – Uznach – Echo - Speck

### Flug 7.3

Flug nach Birrfeld, Volten bis Soloflugreife erlangt, 3 Volten solo

### Flug 7.4 Solo

Speck- Ausflug Sierra – Bachtel – Hörnli – Fischingen – Bichelsee – Turbenthal – Stoffel – Einflug Echo – Speck

Themen: Navigation in anspruchsvollem Gelände in der Nähe des Heimatflugplatzes, Luftraumstruktur CTR ZURICH 2 / Dübendorf, TMA ZURICH 4B/4A/5

### Flug 7.5 Solo

Speck – Birrfeld solo

### Flug 7.6

Aus den folgenden Flugplätzen kann der Schüler 2 Flugplätze auswählen für seinen 150 NM (270km) Navigationsflug:

Ecuwillens, Yverdon, Neuenburg, Biel-Kappelen, Grenchen

Für die Wahl von Grenchen muss die Voice-Prüfung bereits erfolgreich abgelegt sein. Kombination Grenchen – Biel-Kappelen ist nicht zugelassen, ergibt weniger als 150NM (270km).

### **Allgemeines**

Alle Solo-Navigationsflüge werden mit dem verantwortlichen Fluglehrer detailliert besprochen. Der Betriebsflugplan, Headings, Höhenlimitationen, Kenntnisse über Verhalten bei ‚loss of orientation‘ und Luftraumstruktur usw. werden vom Fluglehrer kontrolliert. Der Flugauftrag muss ins Flugbuch eingetragen und dieses auf dem Flug mitgeführt werden. Der Flug 7.6 wird nach der Checkliste ‚PPL Stufe 7 Checkliste‘ kontrolliert, diese wird vom Schüler unterschrieben und muss im Stoffel-Briefkasten in der Speck zuhanden Ablage Flugschule deponiert werden.



Martin Gautschi, Leiter Flugschule Stoffel Aviation