

Stufen 8/9

Als Festigung des Gelernten soll der Kandidat einige Übungen auf dem ELITE alleine absolvieren.

Übung 1 zu Flug 8.2

Ausgangslage: aufgeföhrt auf Piste 30 Speck-Fehraltorf. Diese Übung wird ohne Autopilot geflogen.

1. climb with 70 KIAS, when passing 2000 ft retract flaps, then climb with 80 KIAS
2. climb straight ahead to 3500 ft, level-off, fly 100 KIAS
3. perform a 360°-turn to the left and one to the right
4. turn right HDG east
5. turn left HDG 330
6. reduce to 80 KIAS
7. perform a 360°-turn to the left and one to the right
8. increase to 100 KIAS
9. climb to 4500 ft (V im climb 80kts)
10. turn right HDG south
11. descend to 3000 ft, during descend make a 360° turn to the right
12. at 3000 ft, reduce to 70 KIAS
13. make a 270°-turn to the left
14. make a 270°-turn to the right
15. resume normal cruising speed (2300 RPM)

Übung 1 zu Stufe 9 (Homing und Stationsüberflüge)

1. climb straight ahead to 3500ft
2. make a 360° turn to the left and one to the right
3. Autopilot on im HDG/ALT mode
4. proceed direct to ZUE
5. when passing ZUE, follow R030 outbound
6. when established on R030 outbound, proceed direct to TRA
7. when passing TRA follow R230 outbound
8. when established on R230 outbound, proceed direct to KLO
9. when passing KLO follow R120 outbound
10. when established on R120 outbound, proceed on HDG 090 for 3 minutes
11. intercept radial 085 inbound to KLO
12. when at 6 DME KLO, reduce to 70 KIAS, set flaps 1, start descend
13. at 3 DME KLO set flaps full, land on RWY 28 LSZH

Simulator freeze, abstellen. Diese Übung sollte wiederholt werden wenn die Toleranzen von $\pm 10^\circ$ beim Heading oder ± 100 ft in der Höhe mehrmals überschritten wurden.

Übung 2 zu Stufe 9 (Homing, Stationsüberflüge und Interzeptionen)

1. climb straight ahead to 3500ft
2. make a 360° turn to the left and one to the right
3. Autopilot on im HDG/ALT mode
4. proceed direct to ZUE
5. when passing ZUE, follow R090 outbound
6. intercept ZUE R070 outbound
7. proceed back to ZUE on radial 100 inbound
8. when passing ZUE follow R330 outbound
9. proceed back to ZUE on radial 350 inbound
10. when passing ZUE follow R030 outbound
11. proceed back to ZUE on radial 360 inbound

Fortsetzung Übung 2 Stufe 9

12. when passing ZUE follow R175 outbound
13. remain on ZUE R175 until intercepting KLO radial 085 inbound (KLO on NAV2)
14. follow KLO radial 085 inbound until 8 DME, then speed 80KIAS, flaps 1, start descend to 2500ft, ROD 5xGS
15. when RWY28 in sight, set flaps 2, stay on PAPI, land on RWY28

Übung 3 Stufe 9 (wie Übung 2, aber zusätzlich mit QDM/QDR)

1. climb straight ahead to 3500ft
2. make a 360° turn to the left and one to the right
3. Autopilot on im HDG/ALT mode
4. proceed direct to ZUE
5. when passing ZUE, follow R070 outbound
6. proceed direct to FHA NDB (homing on RMI)
7. check distance to FHD (isolated DME, Frequenz in Klammern)
8. when passing FHA follow QDR 180
9. when established on QDR 180 proceed back to FHA on QDM 330
10. when passing FHA follow QDR 030
11. proceed back to FHA on QDM 270
12. when passing FHA follow QDR 240
13. proceed direct to ZUE
14. when passing ZUE follow R175 outbound
15. follow radial 175 outbound until intercepting KLO radial 085 inbound (KLO on NAV2)
16. follow KLO radial 085 inbound until 8 DME, then speed 80KIAS, flaps 1, start descend to 2500ft
16. when RWY28 in sight, set flaps 2, stay on PAPI, land on RWY28

Flüge 9.5/9.6/9.7

Diese Flüge sollten zusammengelegt und an einem Tag absolviert werden.

Programm:

1. Leg: Speck – Grenchen, Routing via Zug, Durchflug MIL TMA Emmen via overhead Emmen, WIL, Durchflug der TMA Bern on course to FRI, auf FRI R350 to Petersinsel, Einflug W nach Grenchen
Teile dieses Fluges acc. FI unter dem Hood (Geradeausflug, Kurven, 180° turns)
Grenchen – Zürich, via WIL, Kontakt mit ZRH Info, Einflugroute 2 nach LSZH
Zürich – Speck, Ausflugroute 3 ab Zürich, Einflug Speck wenn möglich auf dem Radial von ZUE direkt bis overhead Speck mit Koordination Dübendorf

Ziele:

- sämtliche Kommunikation mit ATC-Stellen selbständig ausgeführt
- genaue Navigation auf den Ein- und Ausflugrouten
- ATIS für Bern und Grenchen (VFR ATIS) ATIS LSZH (IFR ATIS) zur Info eingeholt

Dieser Flug ist schon ein weitgehendes Prüfungstraining!
Viel Spass! Martin Gautschi, Leiter Flugschule Stoffel Aviation.